Abrir el mando

• Dale la vuelta al mando y desliza hacia la izquierda la pestaña de liberación del embellecedor de los sticks.

Continuación

• Levanta las dos palancas metálicas que sujetan los módulos de los sticks.

• Desliza los módulos de los sticks hacia fuera del mando y vuelve a bajar las palancas.







Abrir el mando (continuación)

• Con una herramienta de apertura o una espátula de plástico, empieza por un extremo de la moldura inferior y recorre lentamente la parte trasera y el otro lateral, soltando los clips.

• Los clips pueden ser frágiles y romperse si aplicas demasiada fuerza.

• Cuando hayas soltado todos los clips, la moldura inferior se deslizará hacia la parte inferior del mando.



Abrir el mando (continuación)

• Retira R1 y L1 introduciendo una espátula o unas pinzas entre el gatillo y el botón superior. Haz palanca hacia arriba para extraerlos.

• Retira los dos tornillos Phillips situados detrás de R1 y L1.





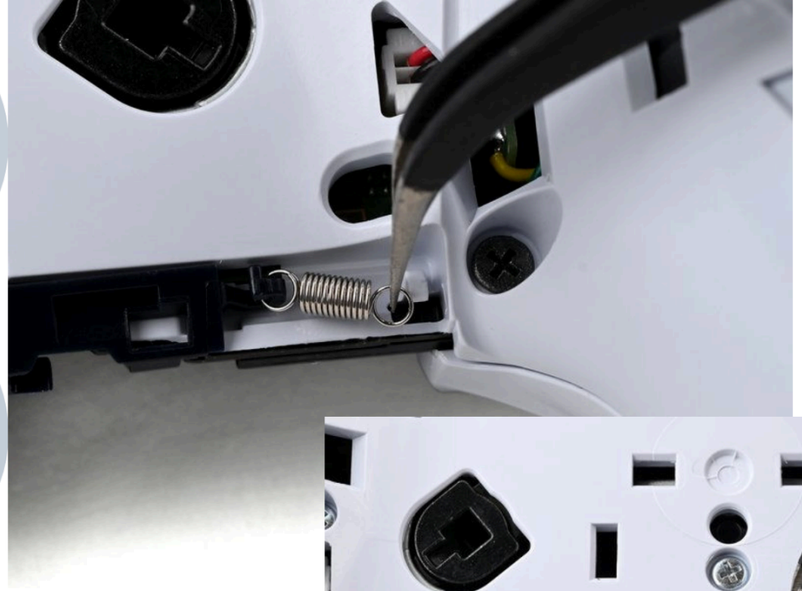


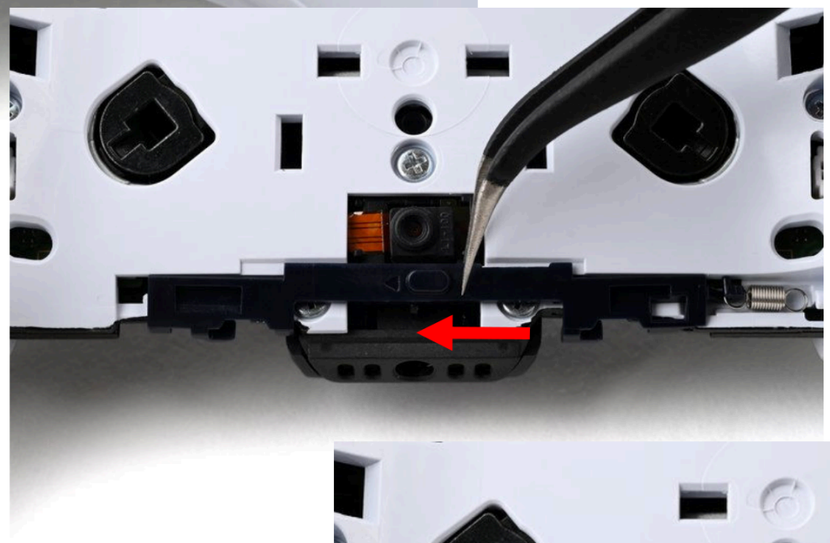


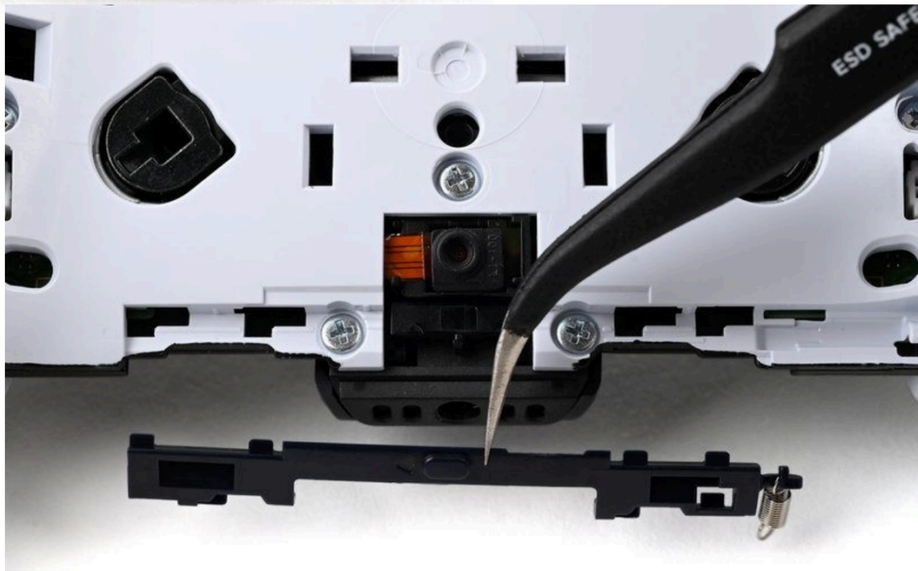
Abrir el mando (continuación)

• Desengancha el muelle unido a la palanca de liberación del embellecedor de los sticks.

• Desliza la palanca hacia la izquierda y extráela del mando.







Abrir el mando (continuación)

• Retira los 9 tornillos Phillips de la parte trasera del mando.

• Los 2 tornillos marcados en amarillo son más largos que el resto y son negros. Al volver a montar el mando, colócalos en la misma posición.



Abrir el mando (continuación)

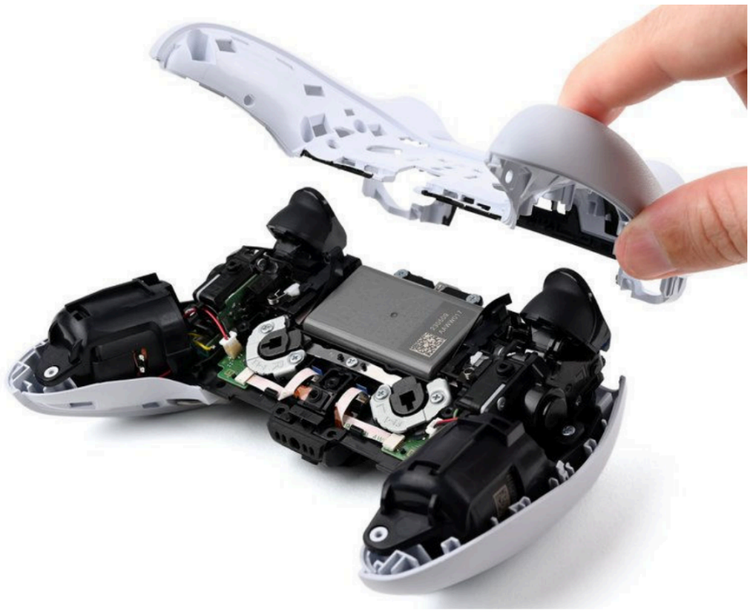
• Separa la carcasa por ambos lados con una herramienta de apertura o una herramienta de plástico para soltar los clips.

• Levanta la carcasa trasera de manera uniforme por ambos lados. Mientras la abres, empújala ligeramente hacia la parte superior del mando para ayudar a liberarla.





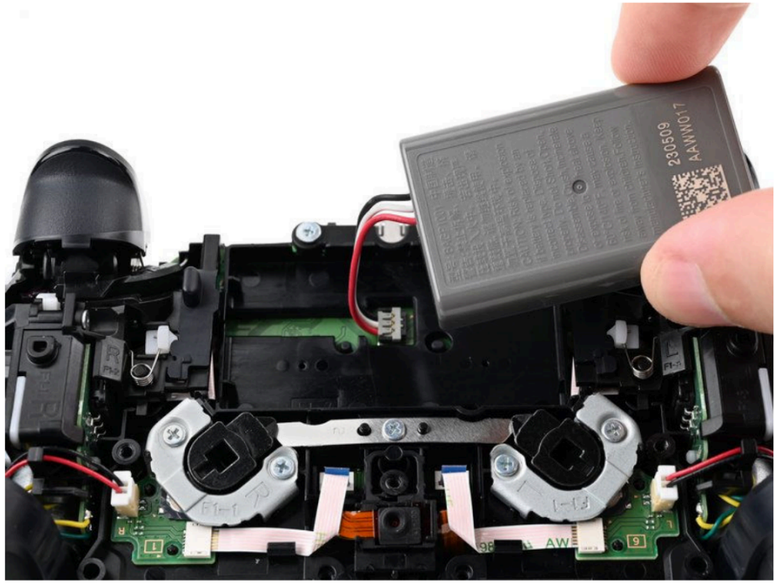


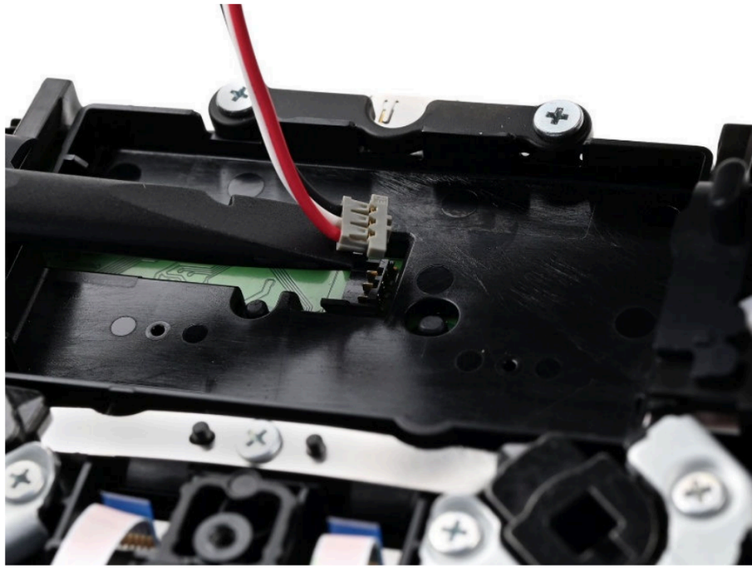


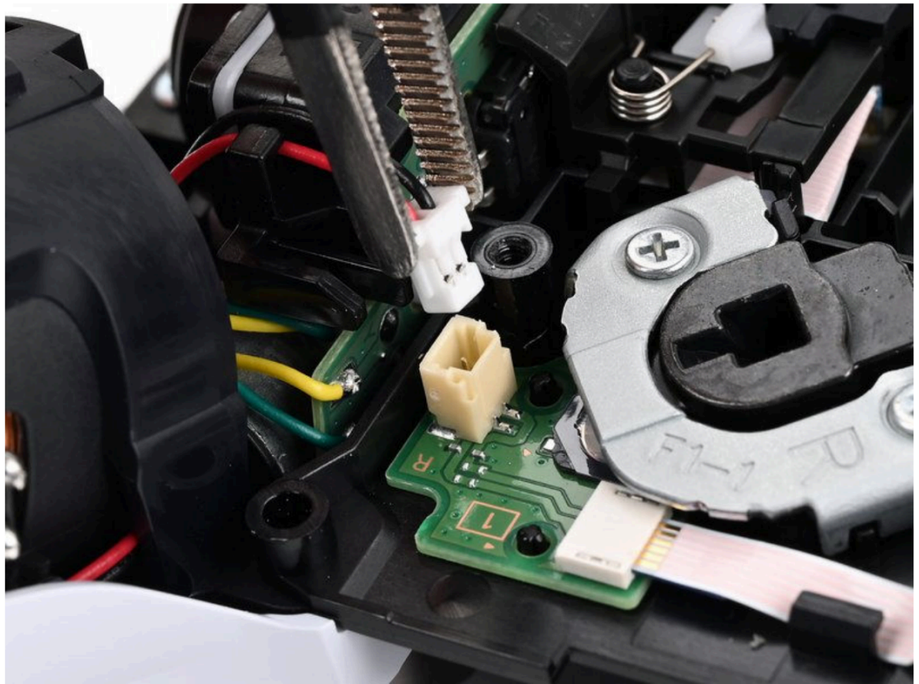
Abrir el mando (continuación)

• Levanta la batería y desconecta su conector con una herramienta de plástico. Haz palanca por debajo para levantarlo y retirarlo.

• Después, desconecta los conectores de ambos motores de vibración.





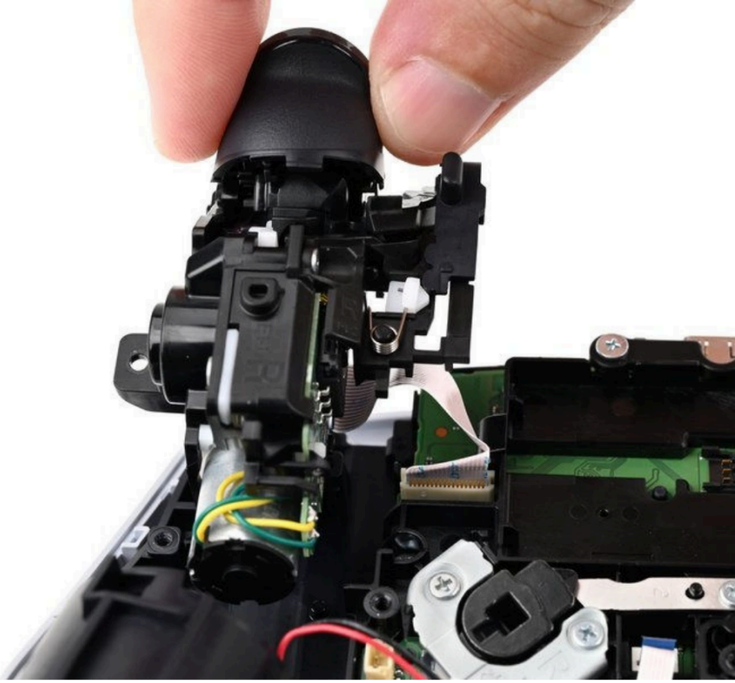


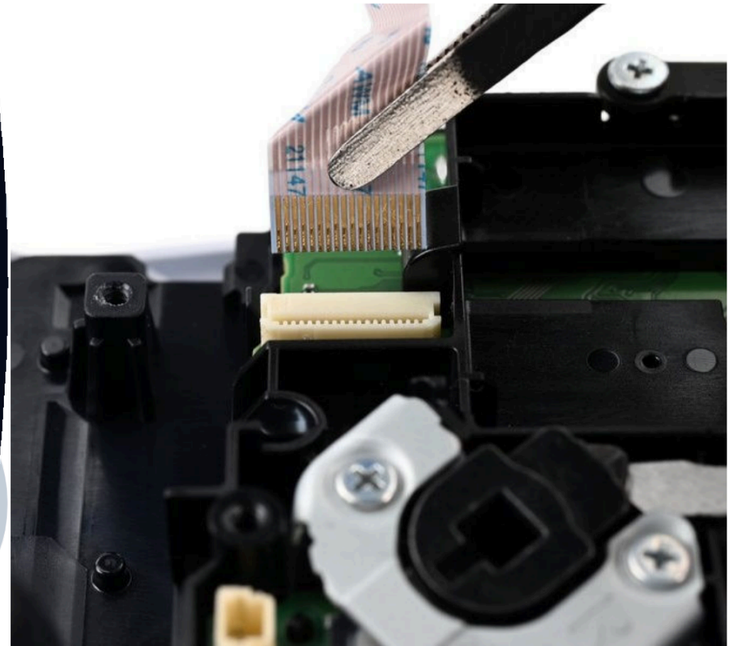
Abrir el mando (continuación)

• Retira los dos conjuntos de gatillo quitando primero los 2 tornillos Phillips de cada uno.

• Levanta el conjunto del gatillo para sacarlo de la carcasa y desconecta el cable plano blanco.





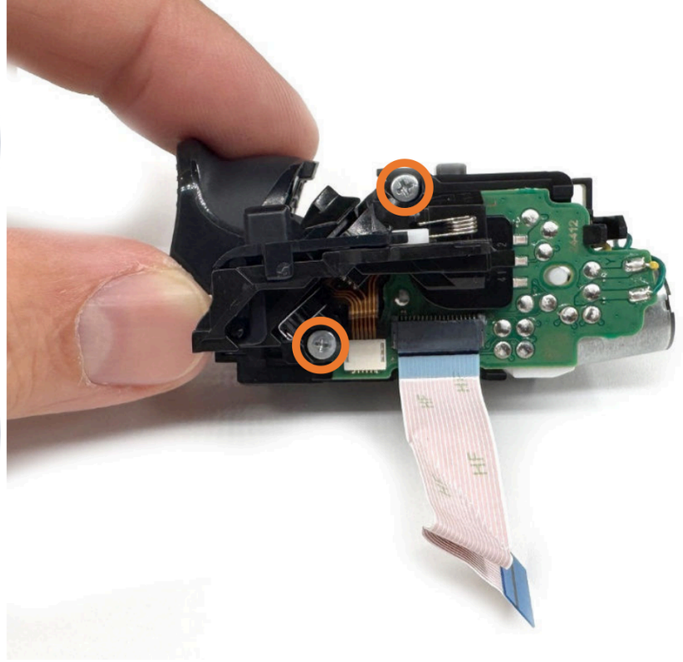


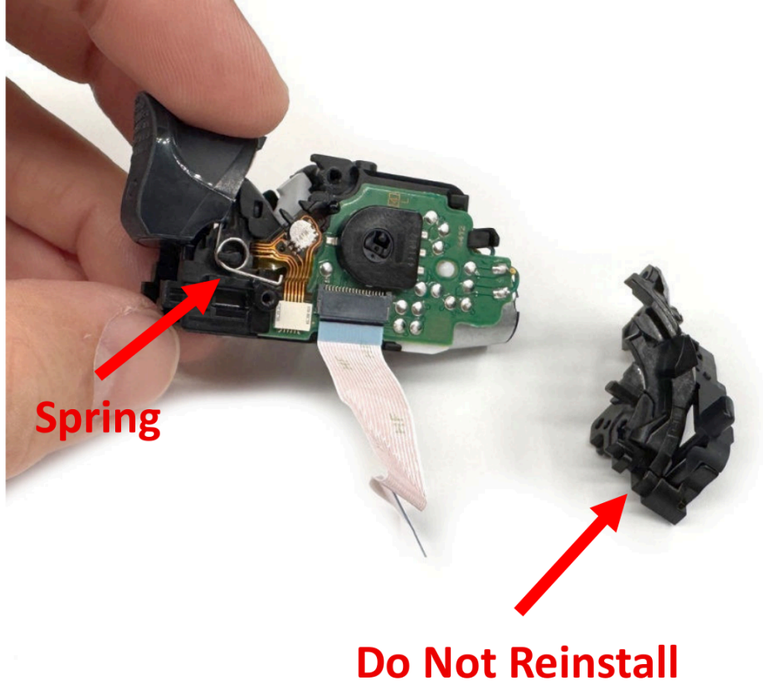




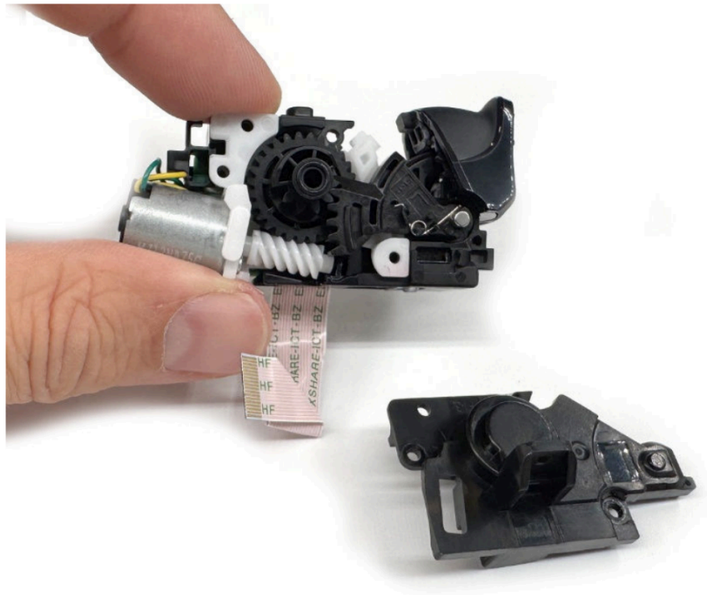
Abrir el mando (continuación)

- Retira los 4 tornillos del módulo del gatillo: 2 a cada lado.
- Retira los 2 tornillos que sujetan el selector original de profundidad del gatillo. ESTA PIEZA NO SE VOLVERÁ A INSTALAR.
- Retira con cuidado el muelle del módulo del gatillo.
- Retira los 2 tornillos del otro lado del módulo para dejar visible el engranaje helicoidal de los gatillos adaptativos.







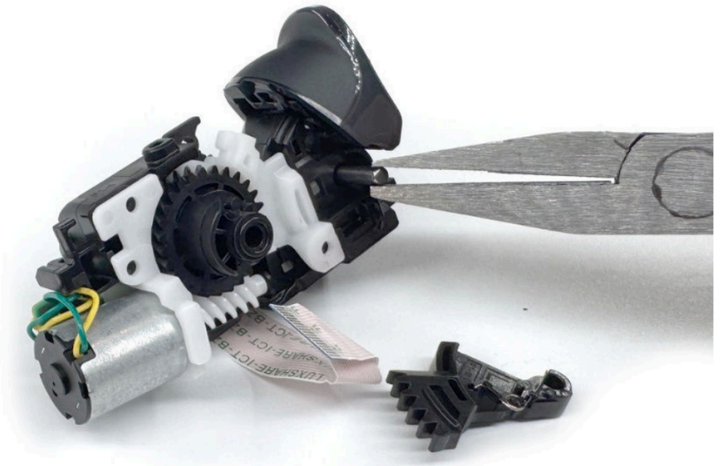


Abrir el mando (continuación)

• Retira del pasador del gatillo la pequeña pieza parcial del engranaje con forma triangular. ESTA PIEZA NO SE VOLVERÁ A INSTALAR.

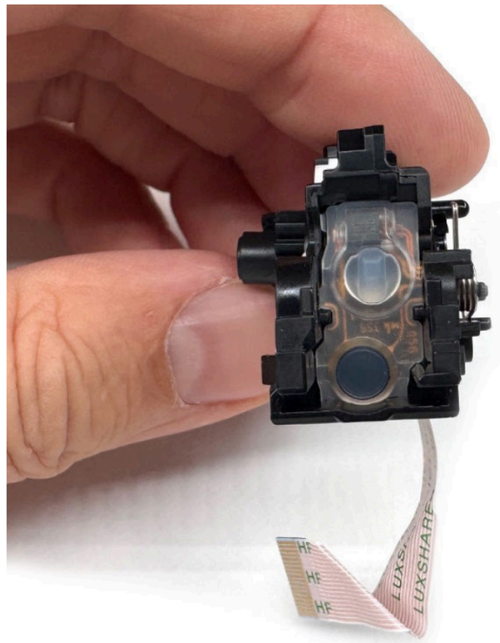
• Retira el gatillo con pinzas o alicates de punta fina.

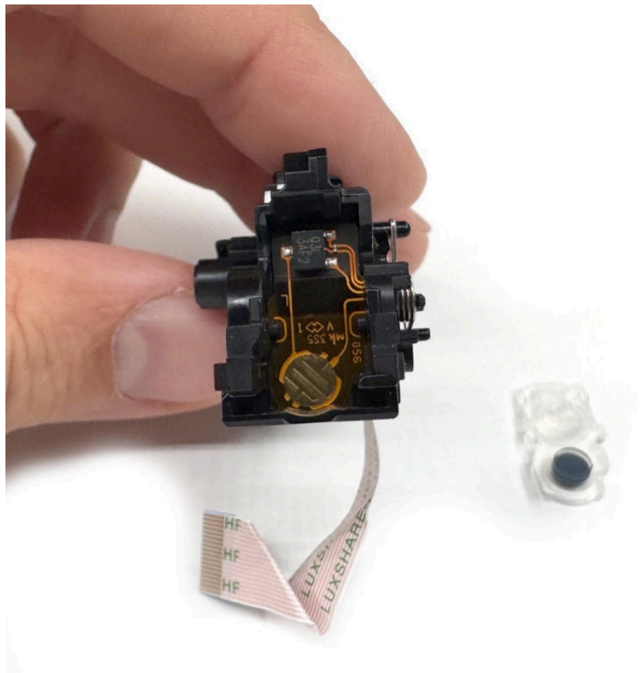
• Retira la almohadilla de goma de la parte delantera del módulo del gatillo.





Do Not Reinstall





Abrir el mando (continuación)

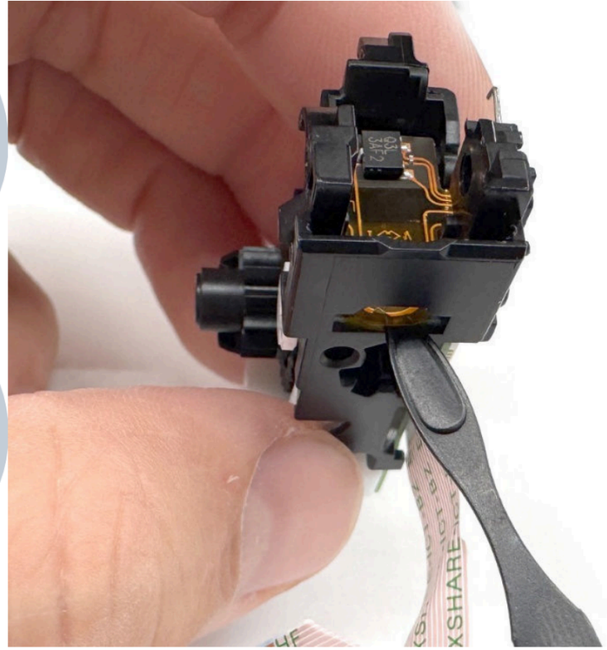
• Retirar el flex original del gatillo requiere cuidado para no dañarlo. Está fijado a la carcasa con cinta adhesiva de doble cara, tanto en la parte frontal como en el lateral detrás de la palanca pequeña.

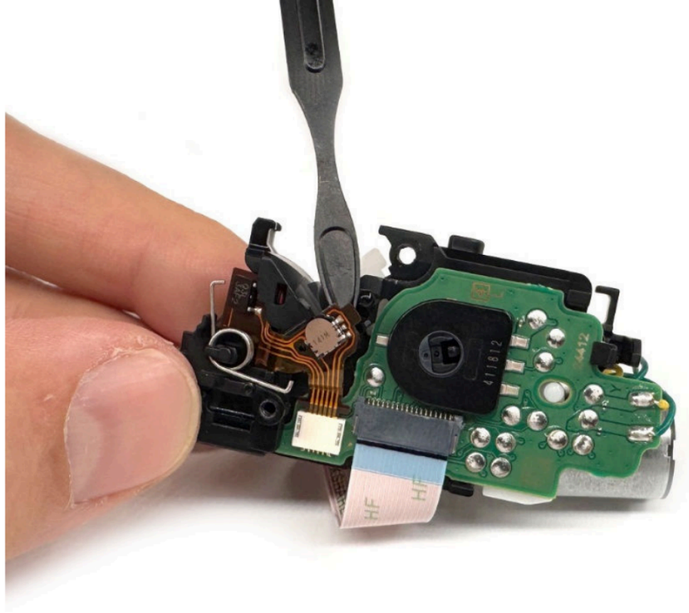
• En las imágenes se utiliza una herramienta para retirar cutículas.

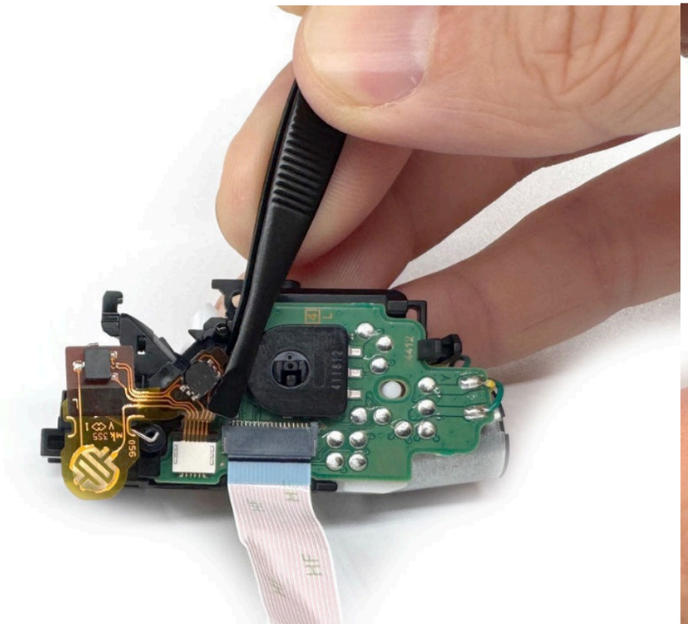
• Con una herramienta plana pequeña, empieza por debajo del flex y avanza lentamente para despegarlo de la carcasa. Repite la operación detrás de la palanca pequeña, en el lateral.

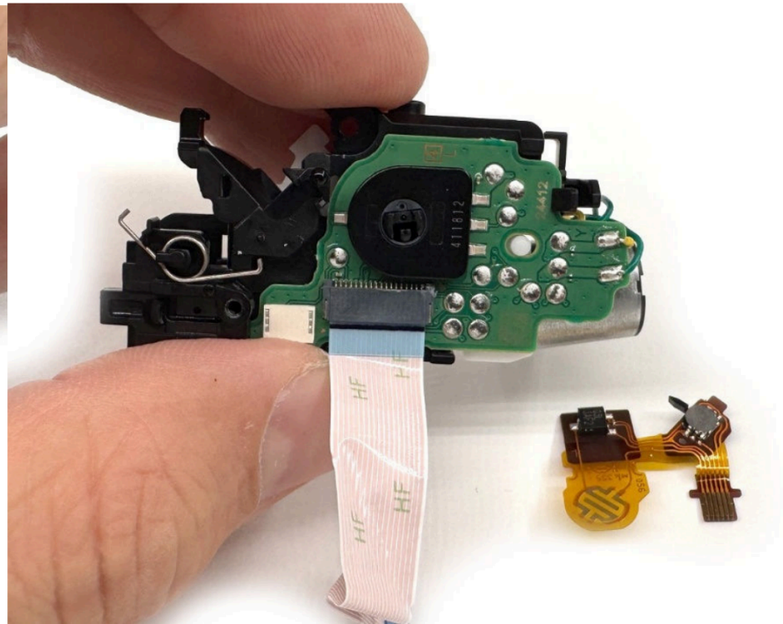
• Desconecta y retira el cable flex del gatillo.

• Retira cualquier resto de adhesivo.









Instalar el mod

• Novedad para las versiones 1.2 y posteriores: hay cinta adhesiva de doble cara en la parte trasera de R1 y L1.

• Retira el papel protector blanco antes de continuar. La cinta permite colocar mejor los botones R1 y L1.

• Si no retiras este papel, el mod tendrá demasiado grosor y R1/L1 no se presionarán correctamente.



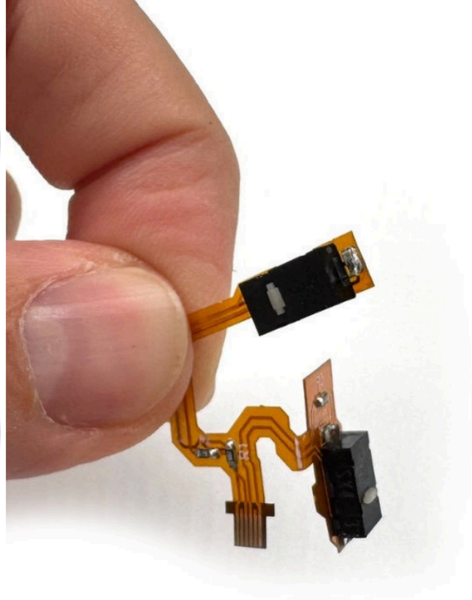
Instalar el mod (continuación)

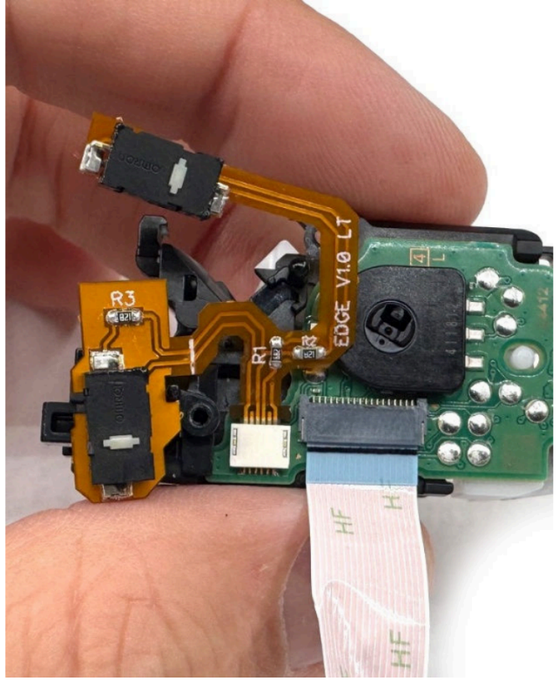
• Antes de instalar el flex Smart Trigger, dobla el cable blanco formando un ángulo de 90°. Esto ayudará a que el flex quede detrás de R1/L1.

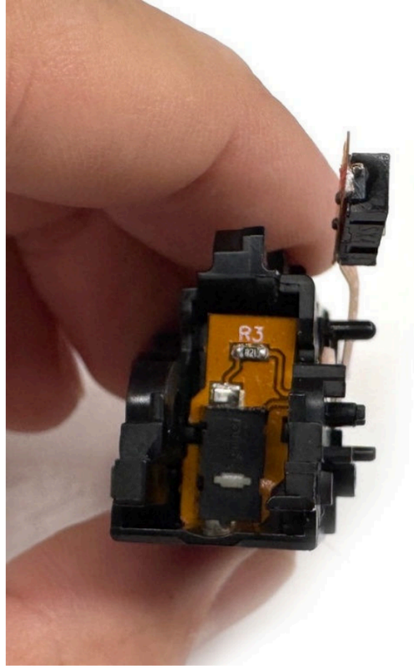
• Instala el flex Smart Trigger conectándolo al conector y coloca con cuidado el botón R1 desde la parte delantera.

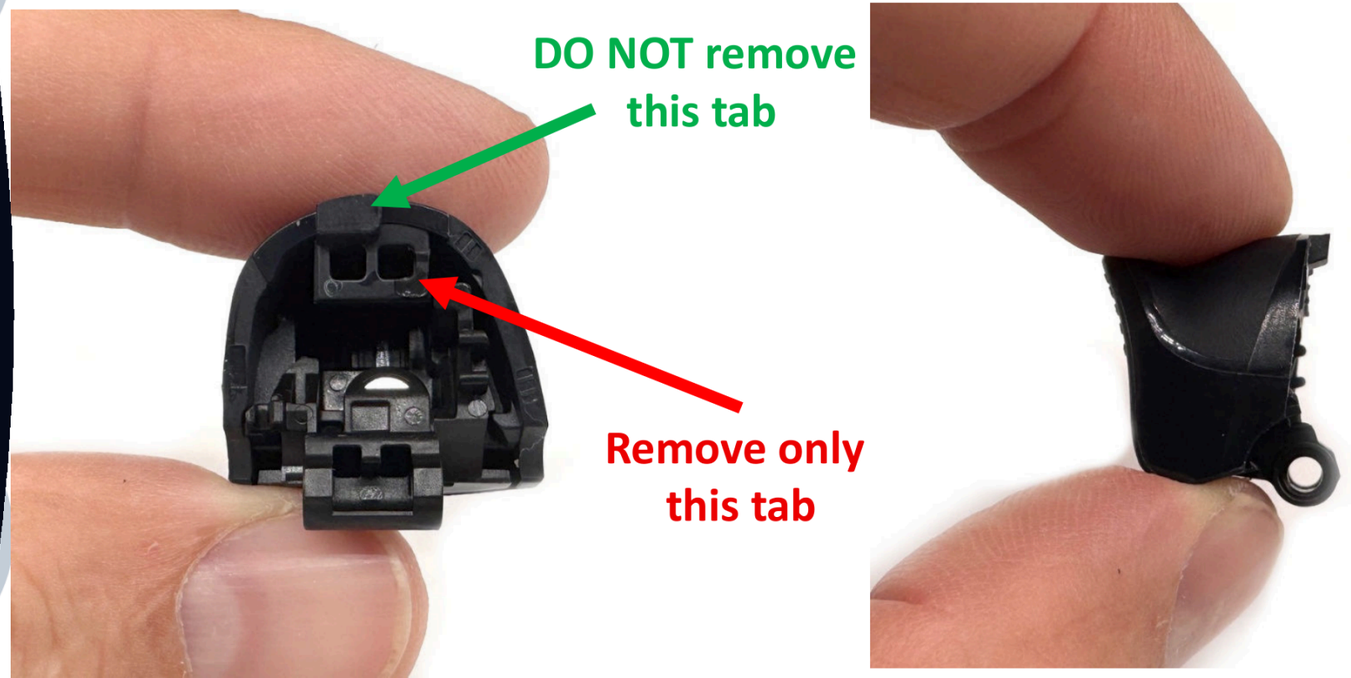
• A continuación, toma el gatillo y retira la pestaña inferior más pequeña de la parte trasera. Puedes hacerlo con un cuchillo o unos alicates de corte lateral pequeños.

• NO retires la pestaña grande situada en el borde del gatillo. Si la quitas, ¡el Smart Trigger no funcionará!







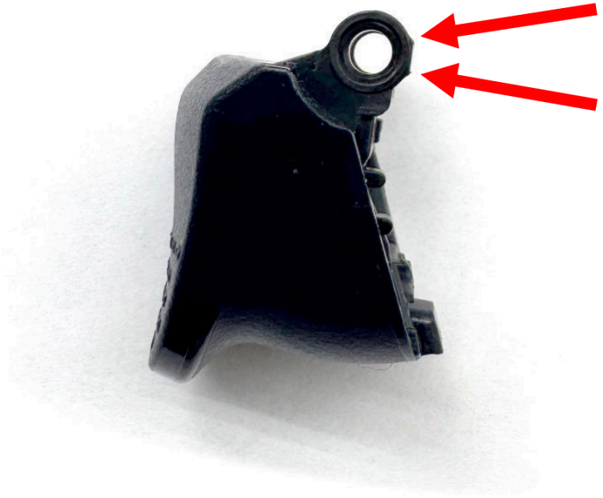


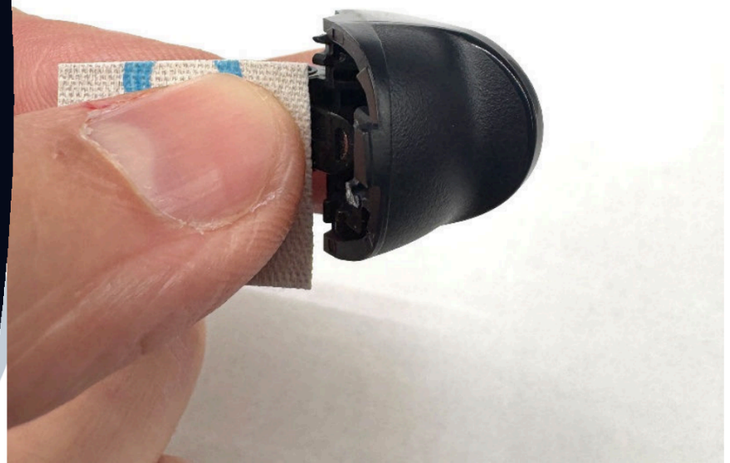
Instalar el mod (continuación)

Modificación de R2/L2

- Utiliza un pequeño trozo de papel de lija, incluido en el kit, para lijar los dos salientes del borde exterior del anillo del pasador que sujeta R2 y L2.
- Este paso es necesario para asegurar que R1 y L1 se presionen correctamente. Los pequeños salientes pueden tocar el botón Omron situado debajo de R1/L1.





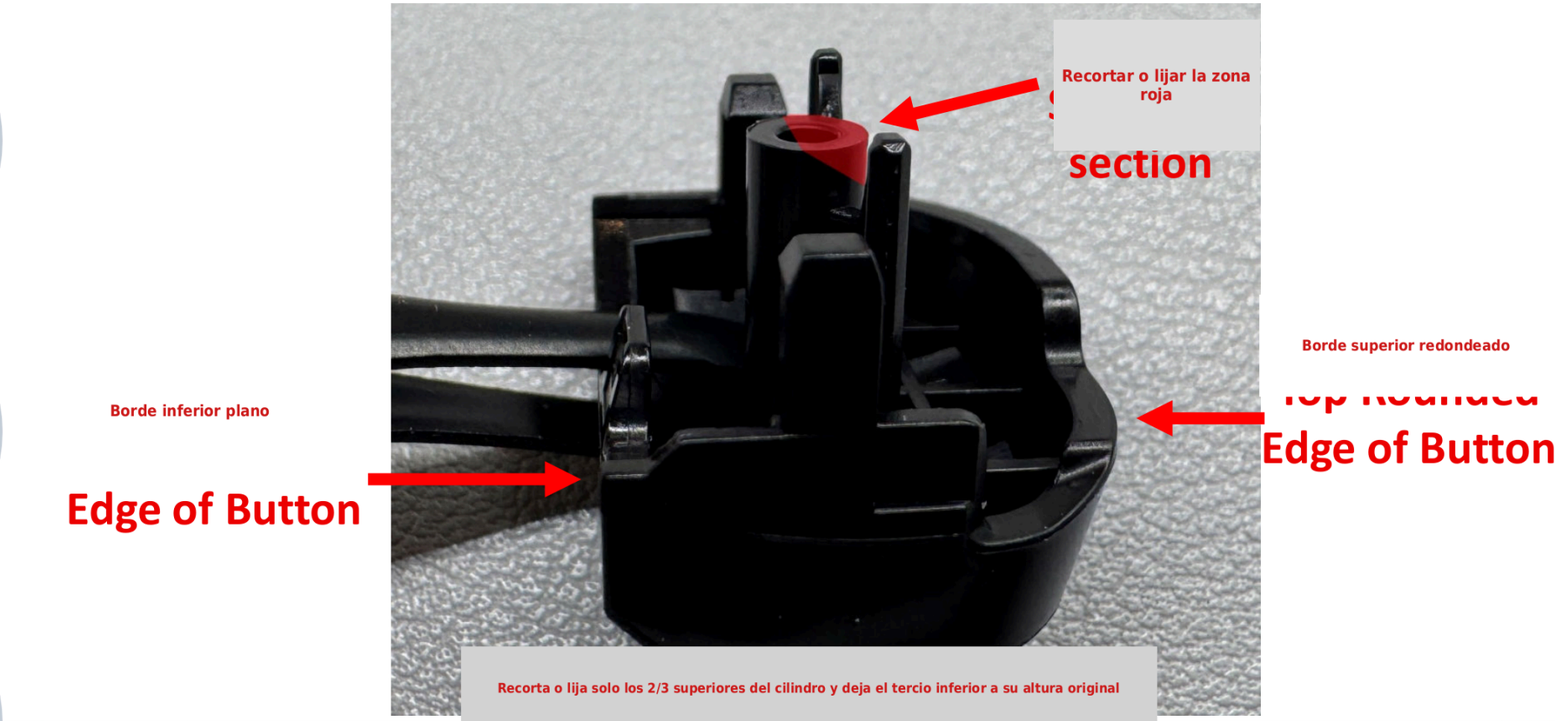




Instalar el mod (continuación)

Modificación de R1/L1

- Este paso no siempre es necesario. Puedes esperar hasta que el mando esté completamente montado y comprobar si R1/L1 se presionan correctamente. Si funcionan bien, no hace falta modificarlo.
- Si R1/L1 no responden bien al pulsar el borde superior o los laterales del botón, esta modificación puede solucionar el problema.
- Debido a la posición del botón Omron, el émbolo de R1/L1 puede no quedar centrado con el cilindro de la parte trasera del botón. Esto puede hacer que no respondan bien al pulsar el borde superior.
- Recorta o lija únicamente la mitad o los dos tercios superiores del cilindro. Deja intacta la parte inferior, que hace contacto con el botón.
- Retira poco material cada vez y prueba. No puedes volver a añadir el material retirado.





Instalar el mod (continuación)

• Vuelve a instalar el gatillo enganchándolo por la parte superior del módulo y girándolo hacia abajo hasta colocarlo en su sitio.

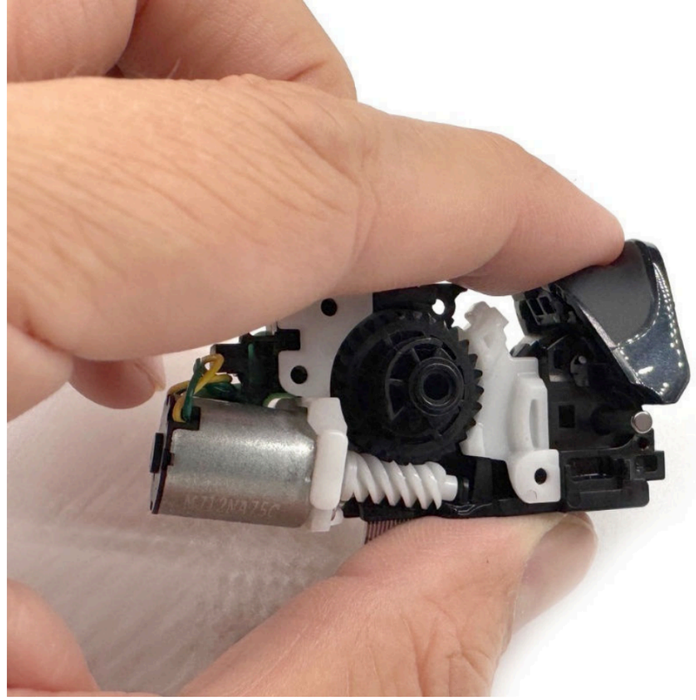
• Alinea el gatillo con el orificio del pasador y vuelve a instalar el pasador. Asegúrate de que quede completamente encajado.

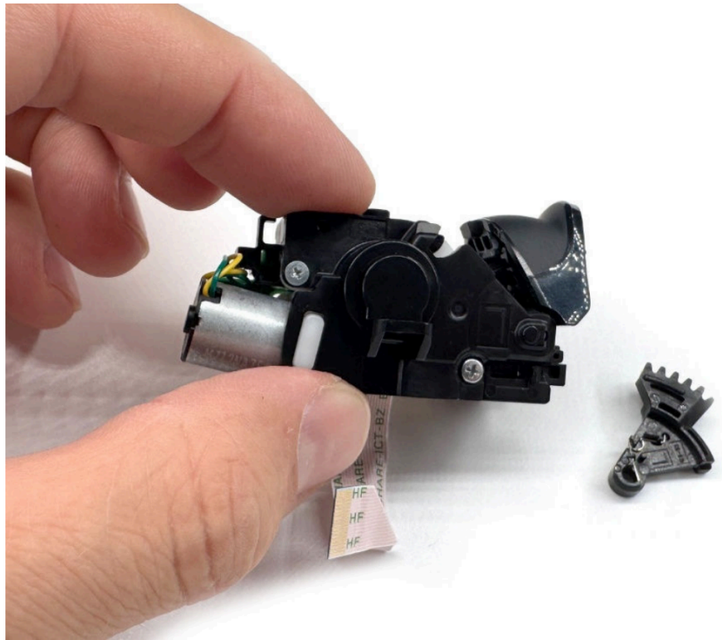
• Vuelve a colocar la tapa sobre los engranajes. La pequeña pieza triangular debe quedar fuera; no se reinstala.

• Puedes probar R1/L1 colocando el botón. Si está rígido y no hace clic, comprueba que has retirado el protector de la cinta de doble cara y que el flex está bien colocado.

• Cuando termines las pruebas, retira R1/L1 de nuevo con una espátula o unas pinzas.







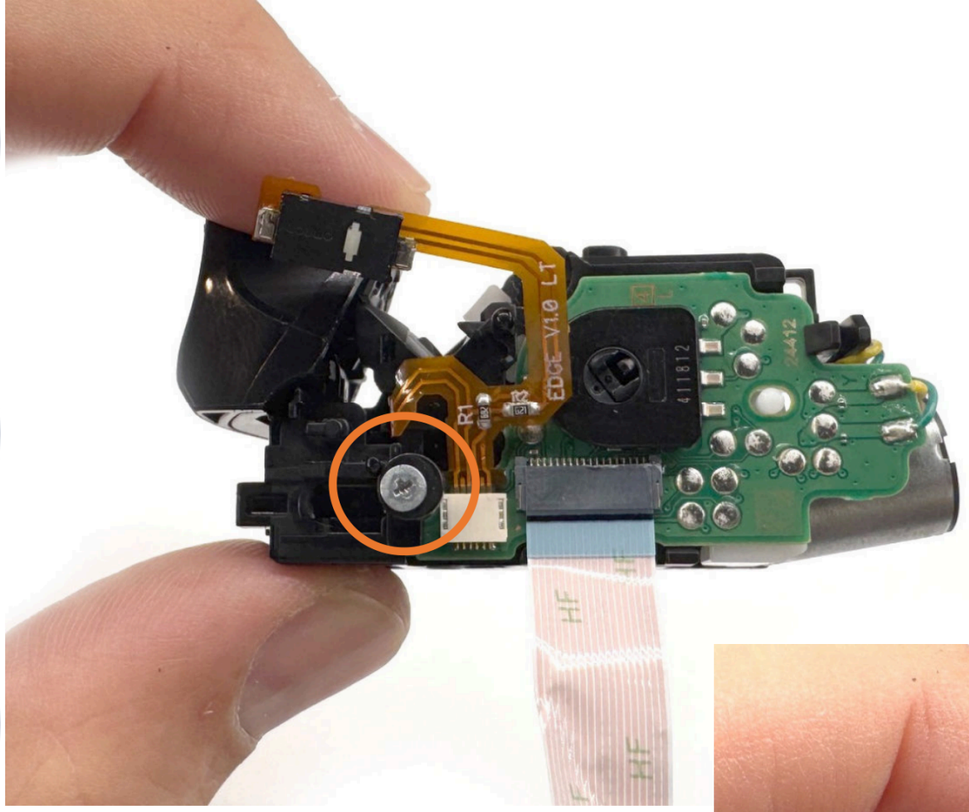
Instalar el mod (continuación)

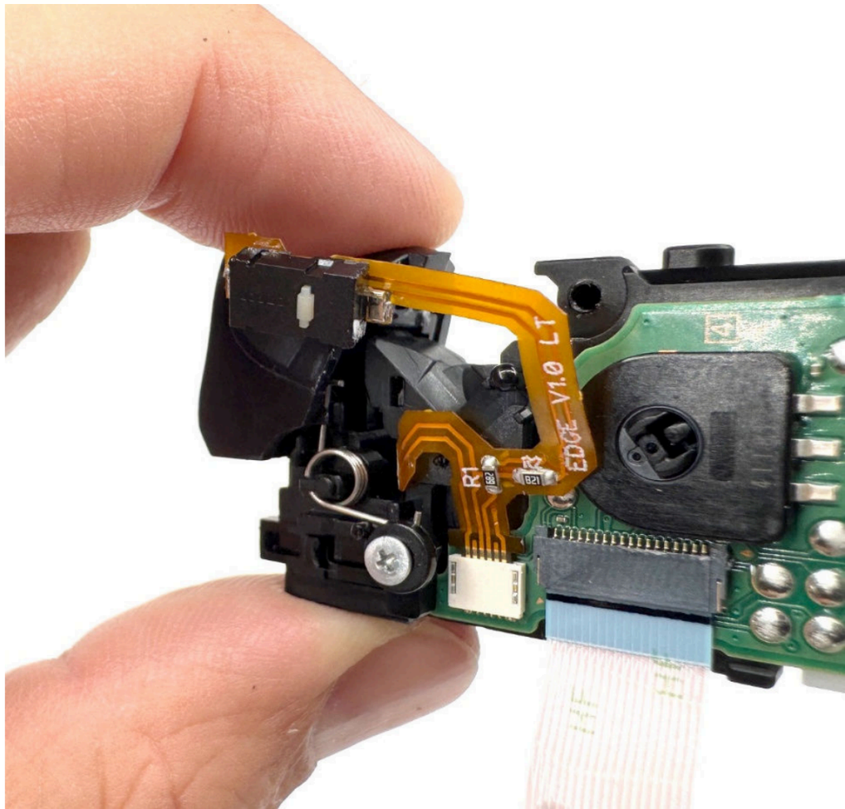
• Vuelve a instalar el muelle.

• Para instalar el muelle en el módulo del gatillo izquierdo, utiliza la arandela de plástico incluida junto con el tornillo inferior original. Al apretar el tornillo, empuja hacia arriba la parte inferior de la arandela para que quede más elevada y presione contra el pequeño saliente a la izquierda del orificio.

• Esta arandela sujeta la parte inferior del muelle izquierdo. No es necesaria en el gatillo derecho, ya que la carcasa tiene una muesca para alojarlo.

• Alinea el centro del muelle alrededor del pequeño soporte con forma de llave y coloca la pata inferior. Con pinzas o alicates de punta fina, gira la pata superior y colócala en la ranura trasera del gatillo.





Instalar el mod (continuación)

• Vuelve a instalar el módulo del gatillo conectando primero el cable plano a la placa del mando.

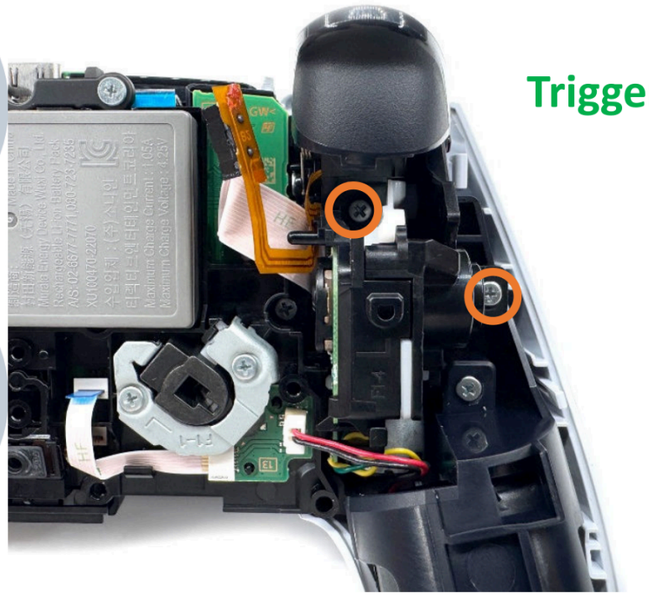
• Coloca los 2 tornillos que sujetan el módulo del gatillo.

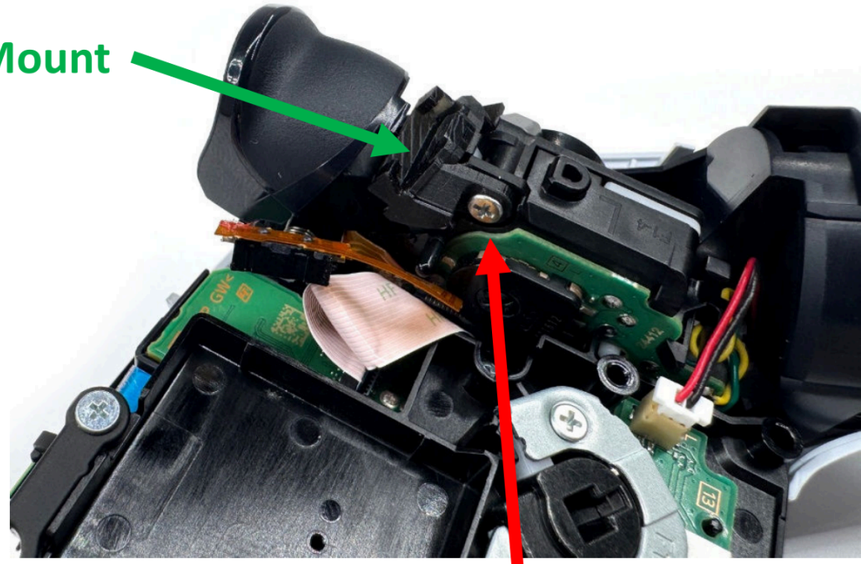
• Instala el soporte para L2/R2. Están identificados con una L o una R en la parte trasera y solo encajan correctamente en un lado.

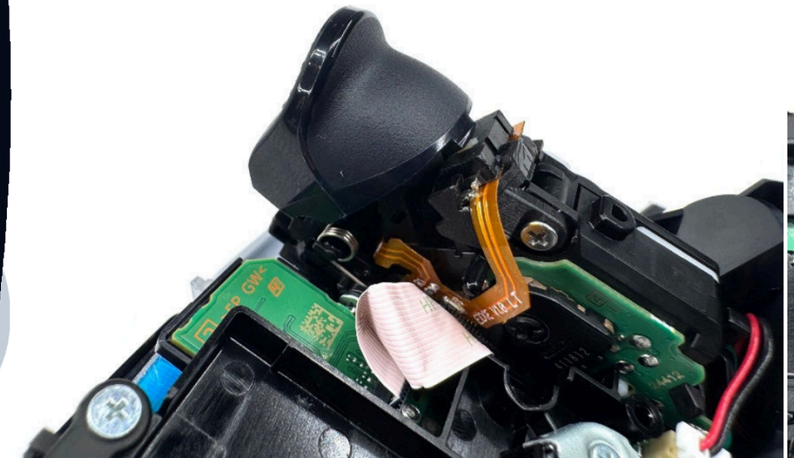
• Con el último tornillo del módulo, fija el soporte del gatillo en el orificio superior. Debe quedar apoyado contra la carcasa y paralelo al borde superior del gatillo.

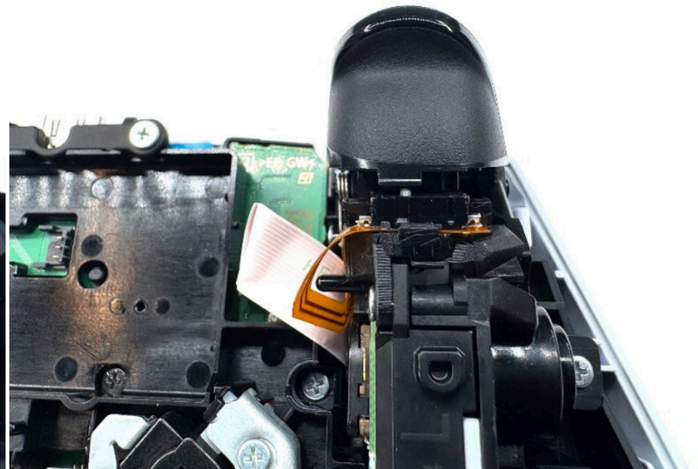
• Desliza el botón del gatillo dentro del soporte y asegúrate de que sobrepase por completo el pequeño saliente central.

• Debe quedar una separación de 1,5–2 mm entre el gatillo y el botón.









Finalizar la instalación

• Repite los pasos de las páginas 10–16 para instalar el otro gatillo.

• Vuelve a montar el mando siguiendo los pasos de las páginas 2–8 en orden inverso.

• Conecta de nuevo los motores de vibración.

• Conecta la batería y vuelve a instalarla.

• En este punto puedes conectar y probar el mando antes de terminar el montaje para comprobar que los nuevos gatillos funcionan correctamente. La batería debe estar conectada para realizar la prueba.

• Instala la carcasa trasera y vuelve a colocar los 9 tornillos.

• Reinstala la palanca de ajuste y su muelle.

• Coloca los 2 tornillos situados detrás de R1 y L1.

• Vuelve a instalar R1 y L1.

• Encaja de nuevo la moldura inferior.

• Reinstala los módulos de los sticks y su embellecedor.

